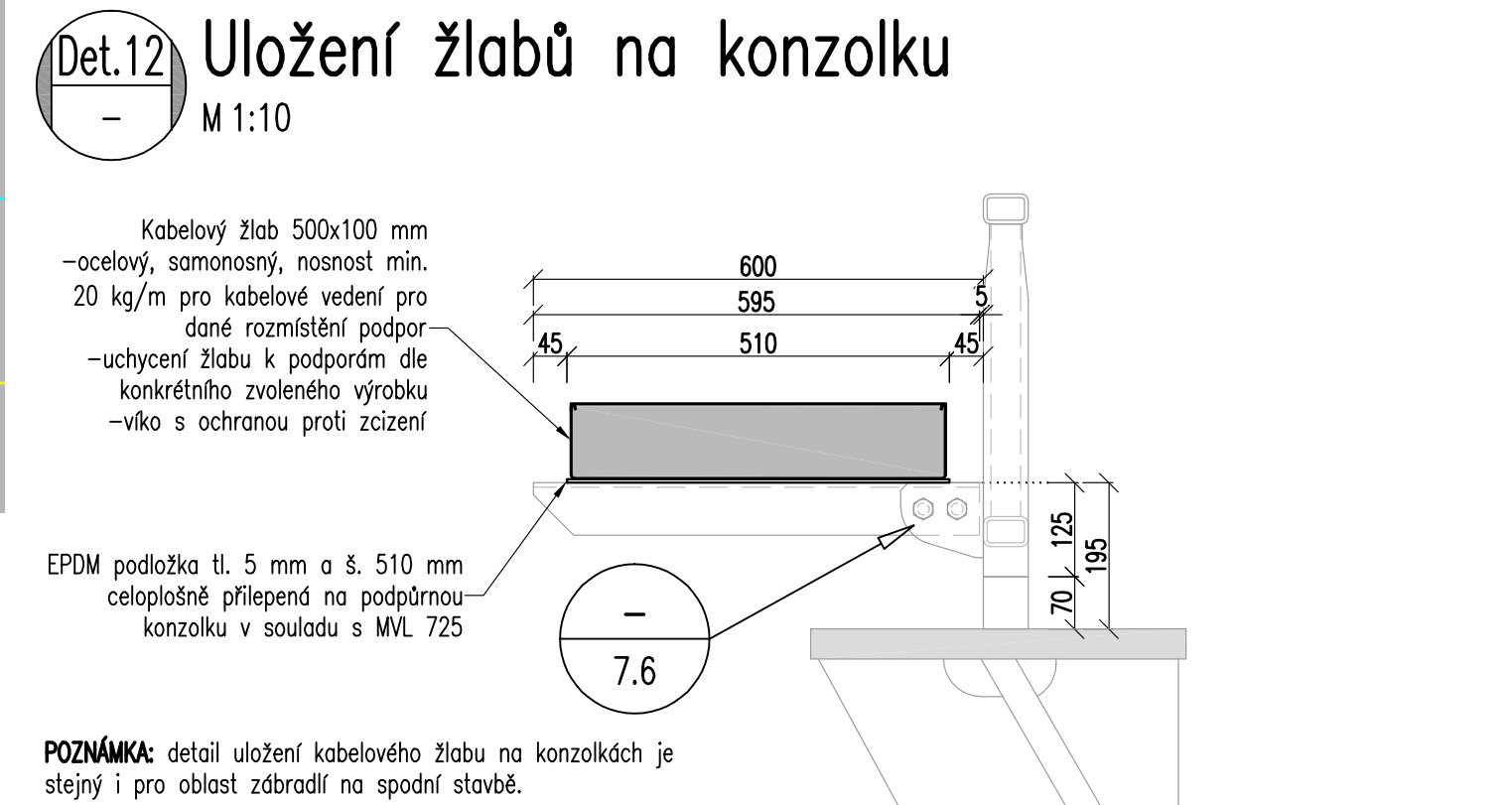
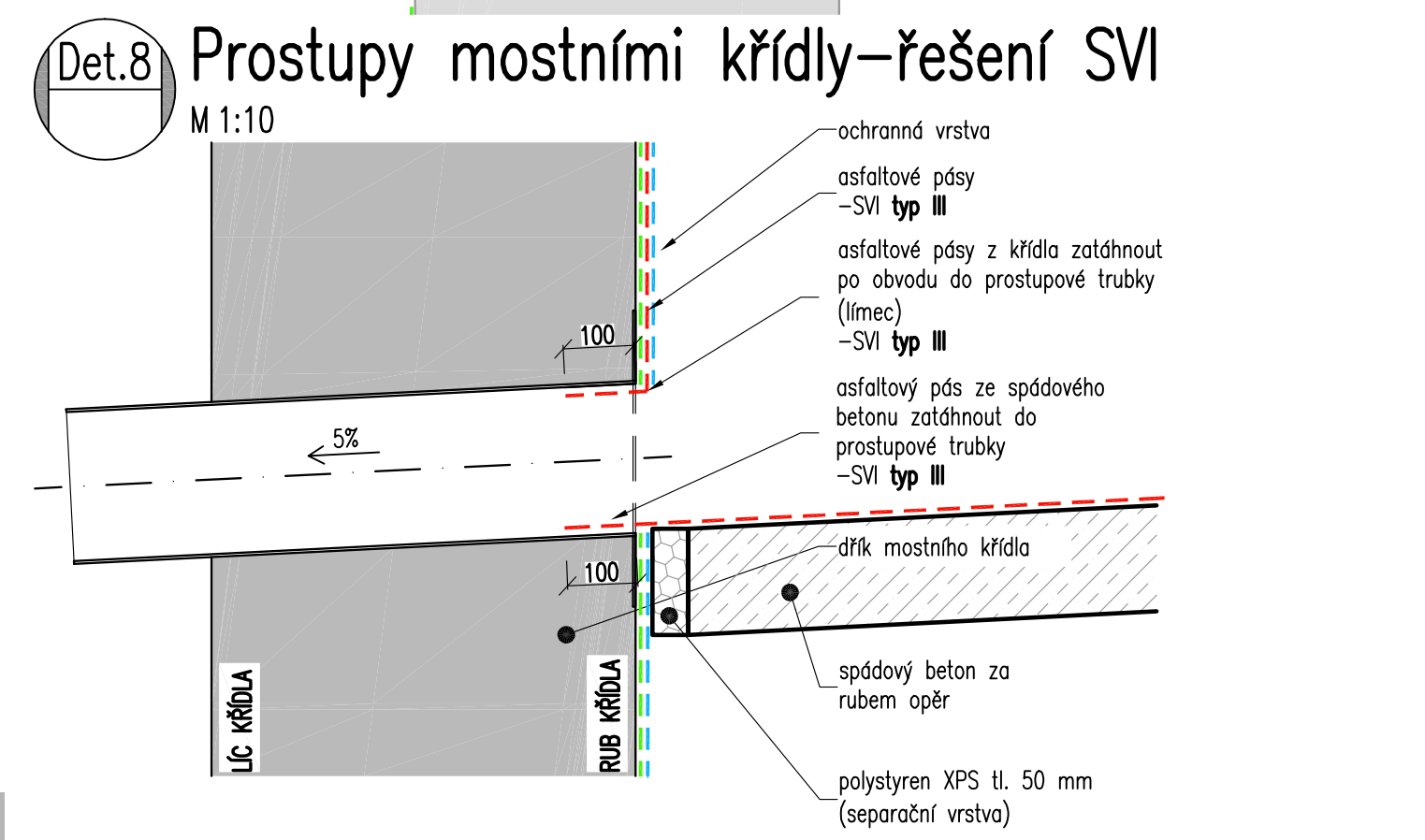
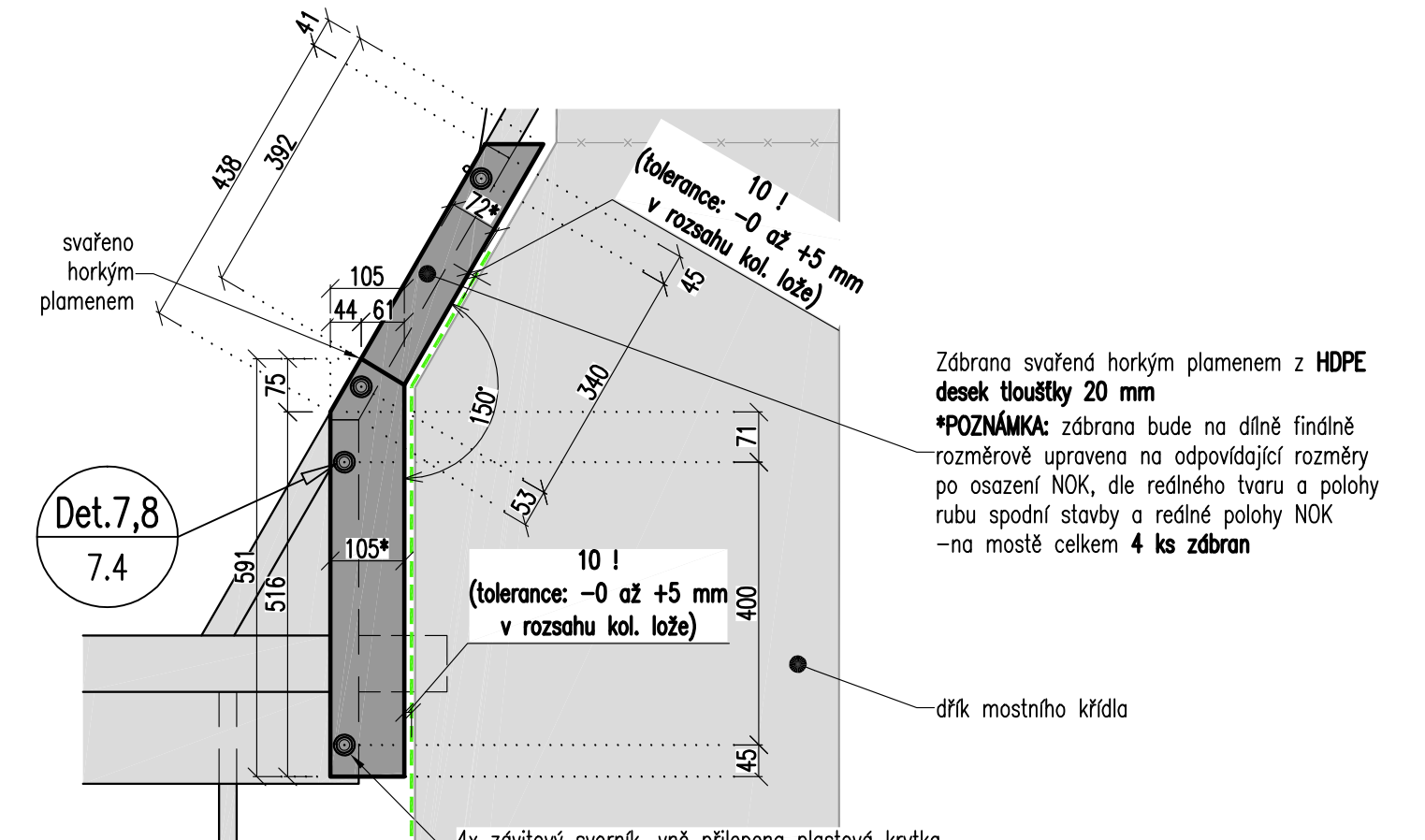
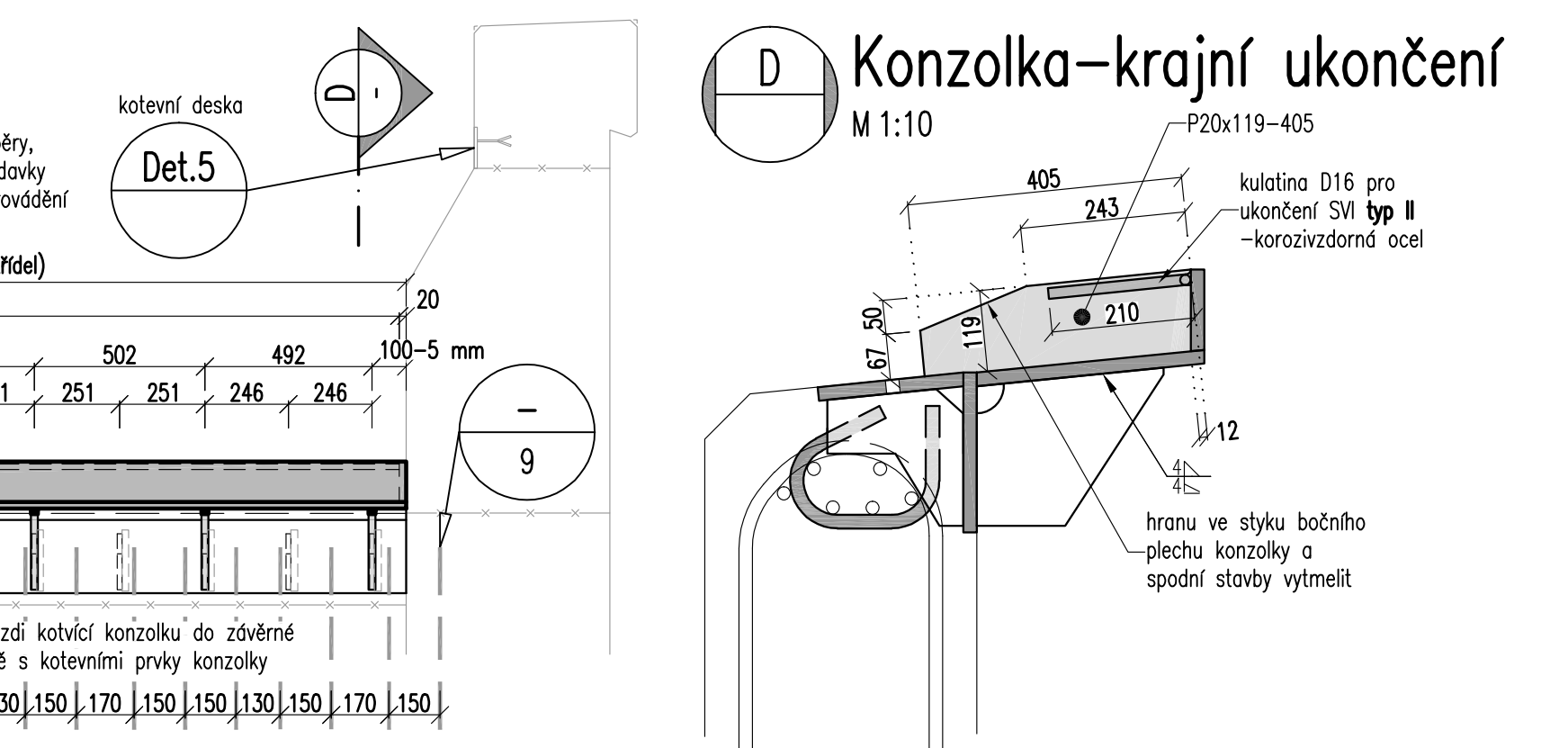
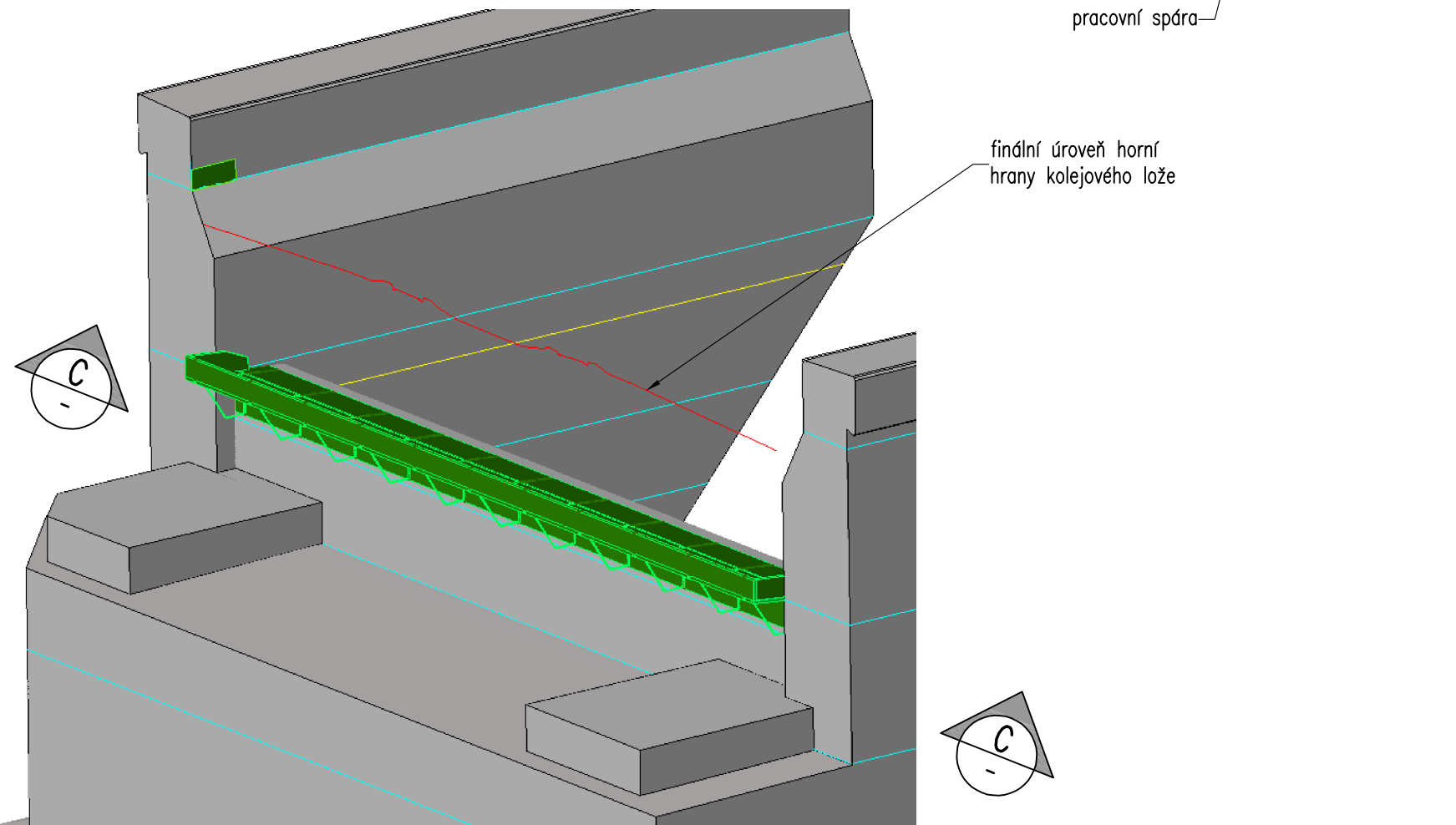
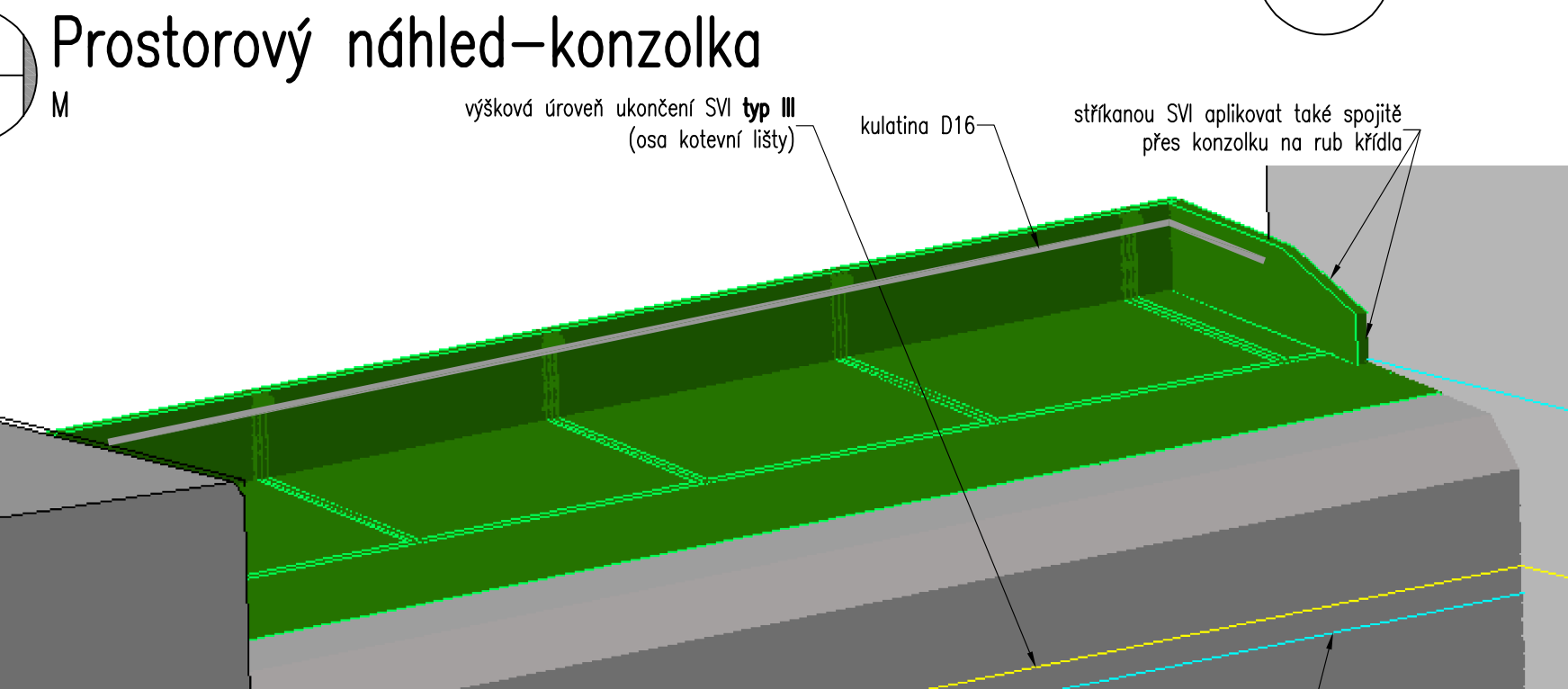
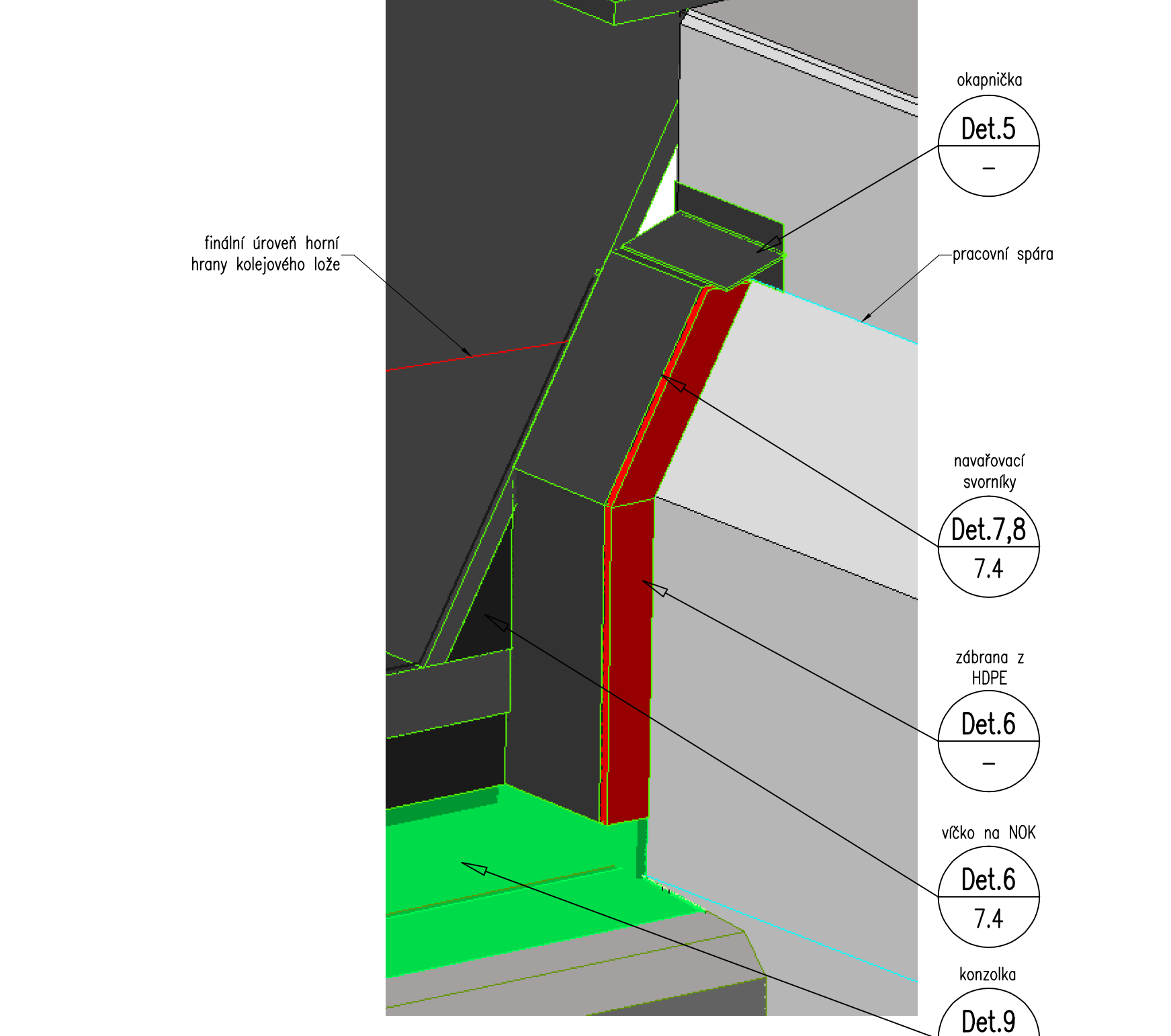
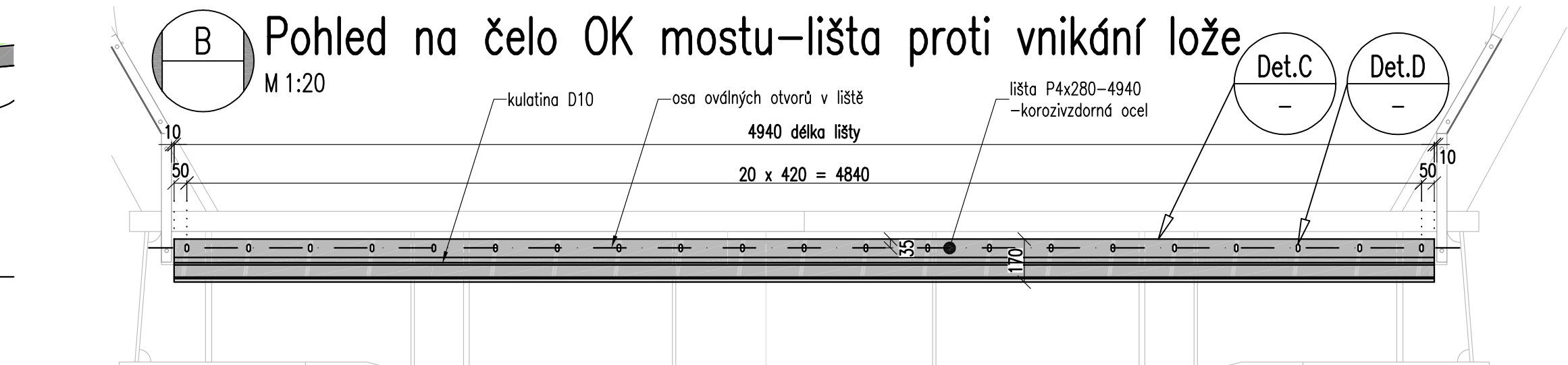
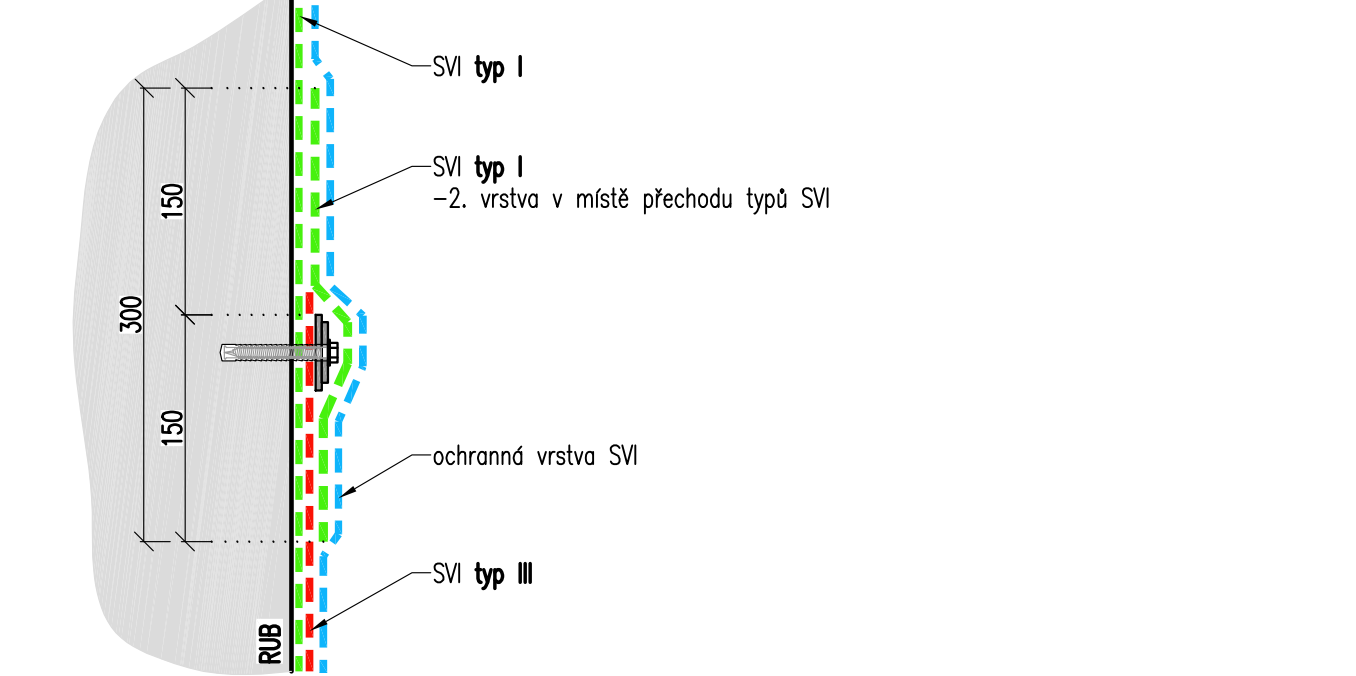
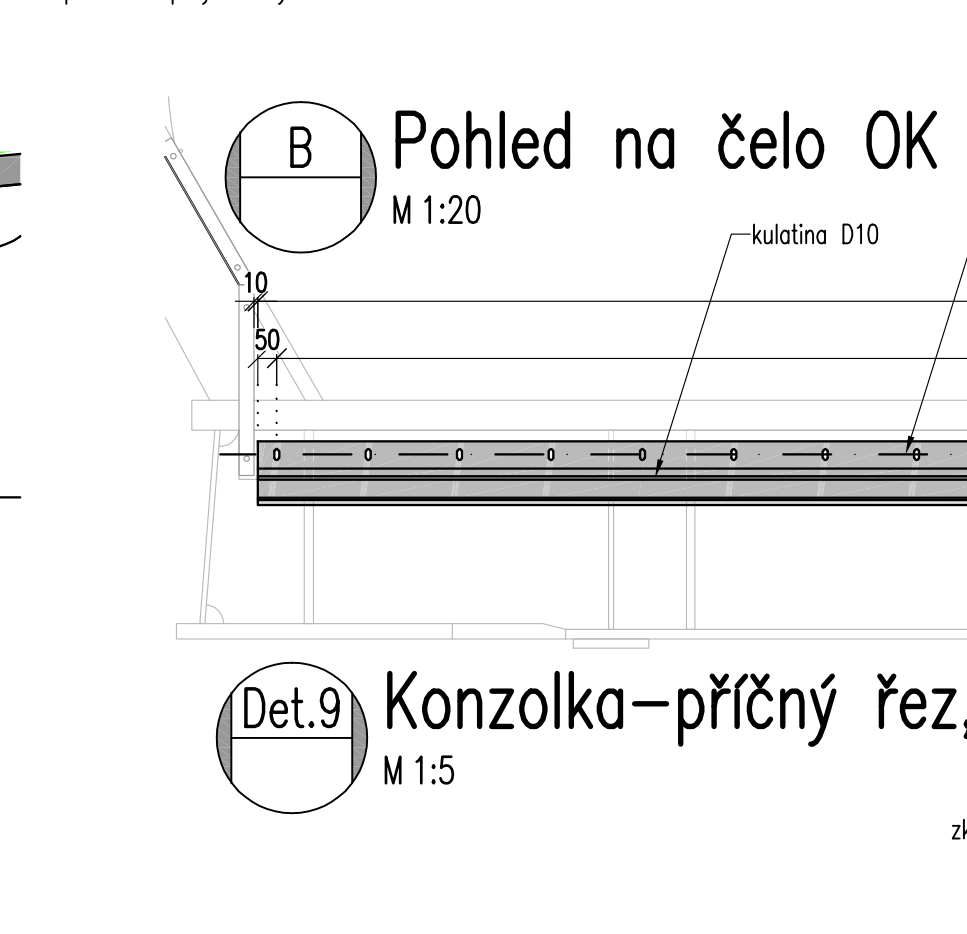
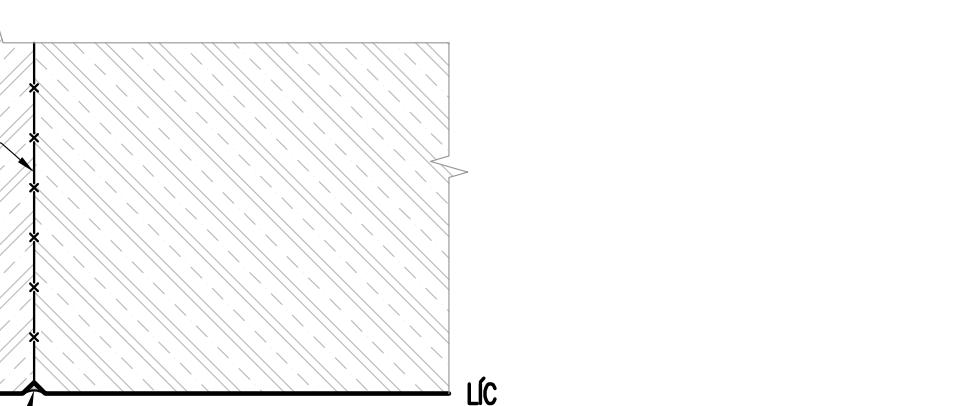
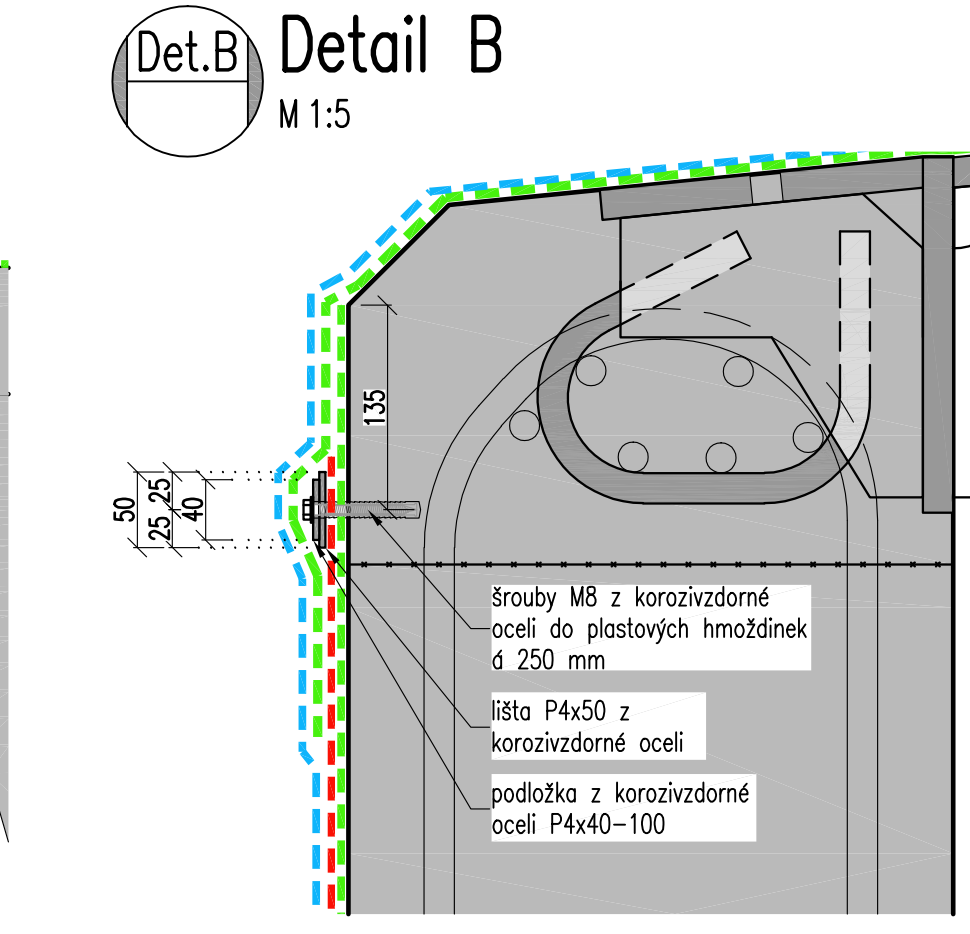
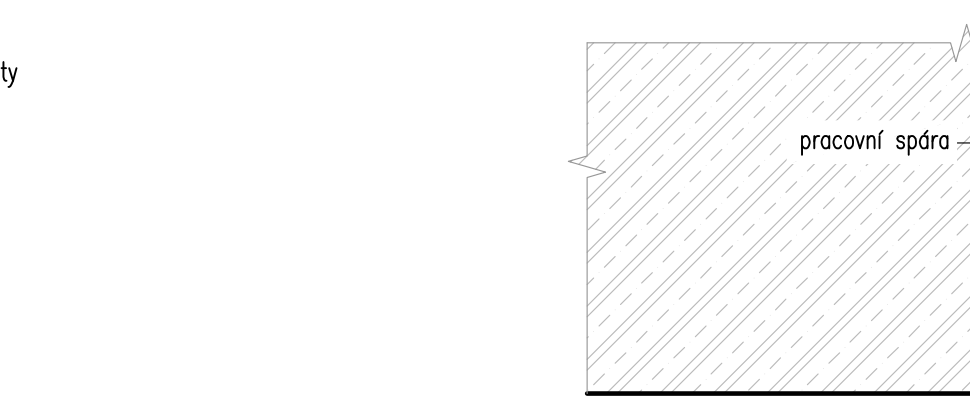
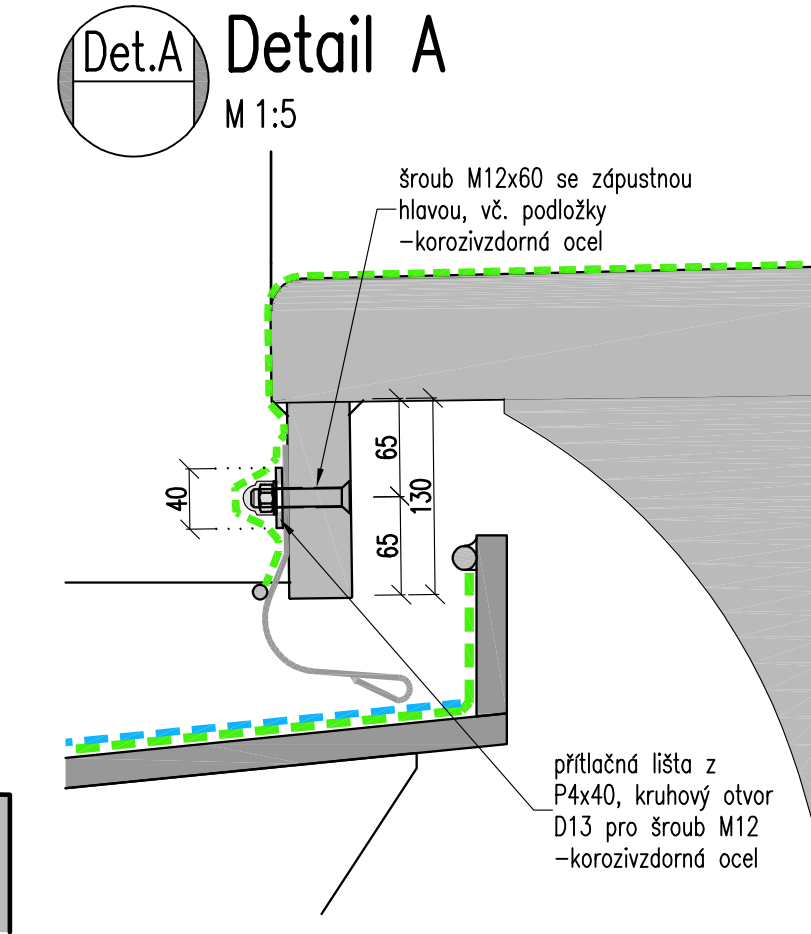
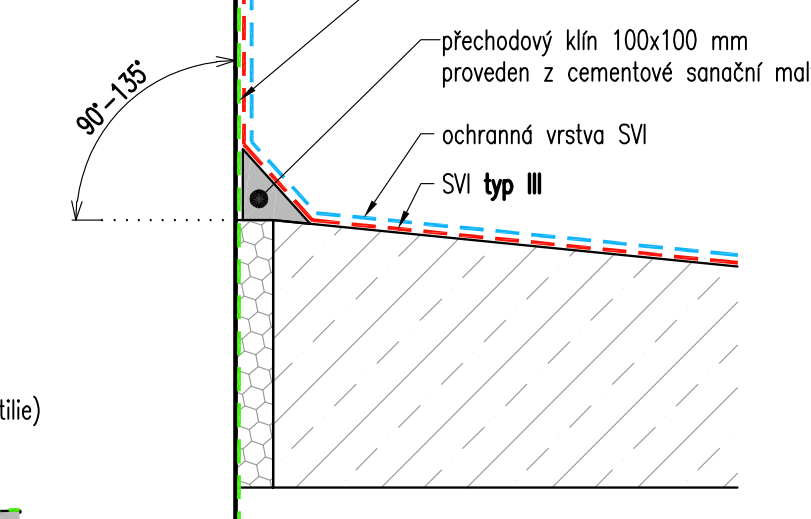


Výkres detailů

Výkres detailů



CELKEM SE NA MOSTĚ VYSKYTUJE 2 KS TĚCHTO KONZOLEK.

SOUČET	126.0	7.1
SVARY 2 %	2.5	0.1
HMOTNOST KOROZIVZDORNÉ OCELI	128.5	7.2

Pozn HMOI NOSTI PRO LISTY NA ČELECH NOK. VČ. SPOJOVACÍHO MATERIÁLU JAKOSTI A4.
VÝKAZ JE UVEDEN PRO PRVKY NA CELÉM MOSTĚ.



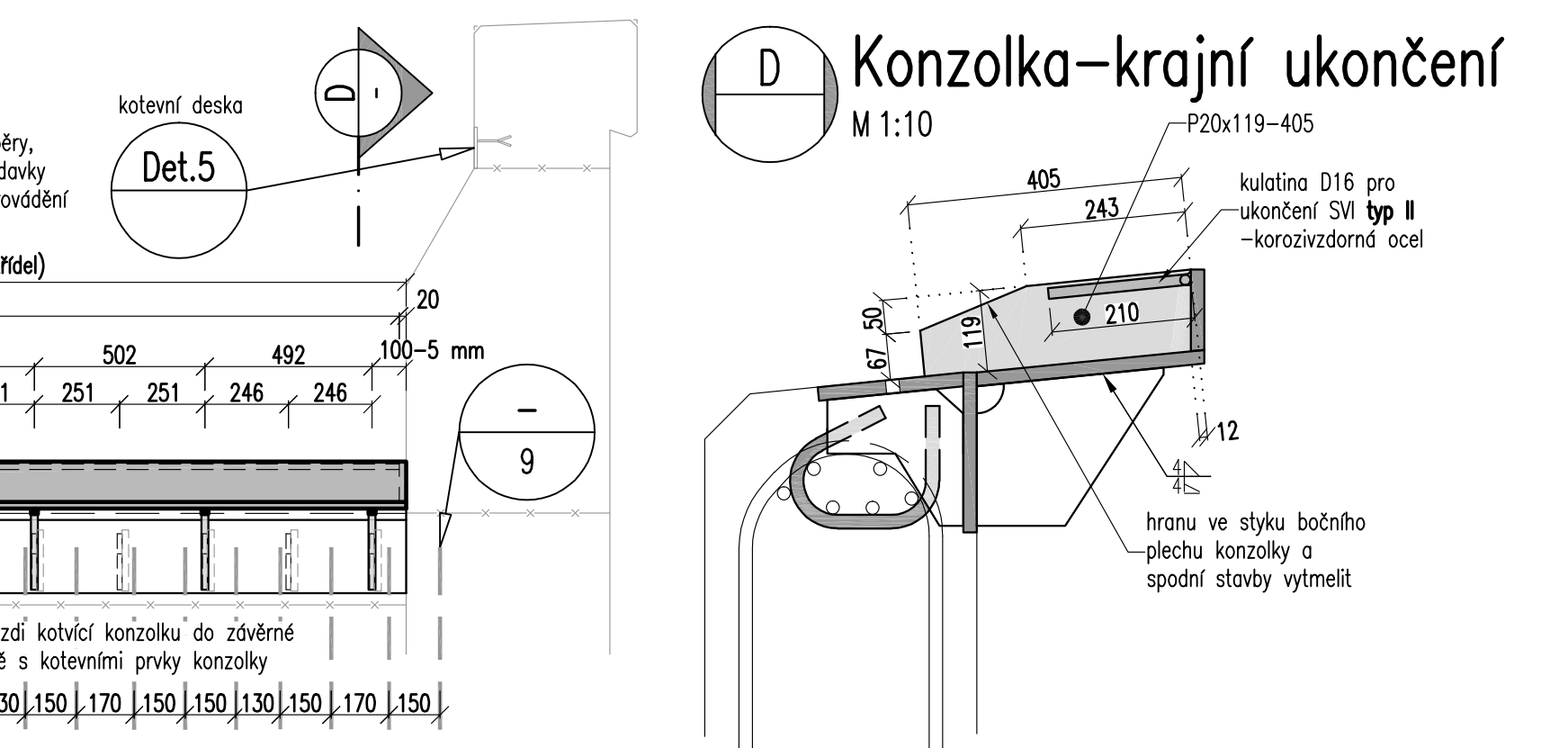
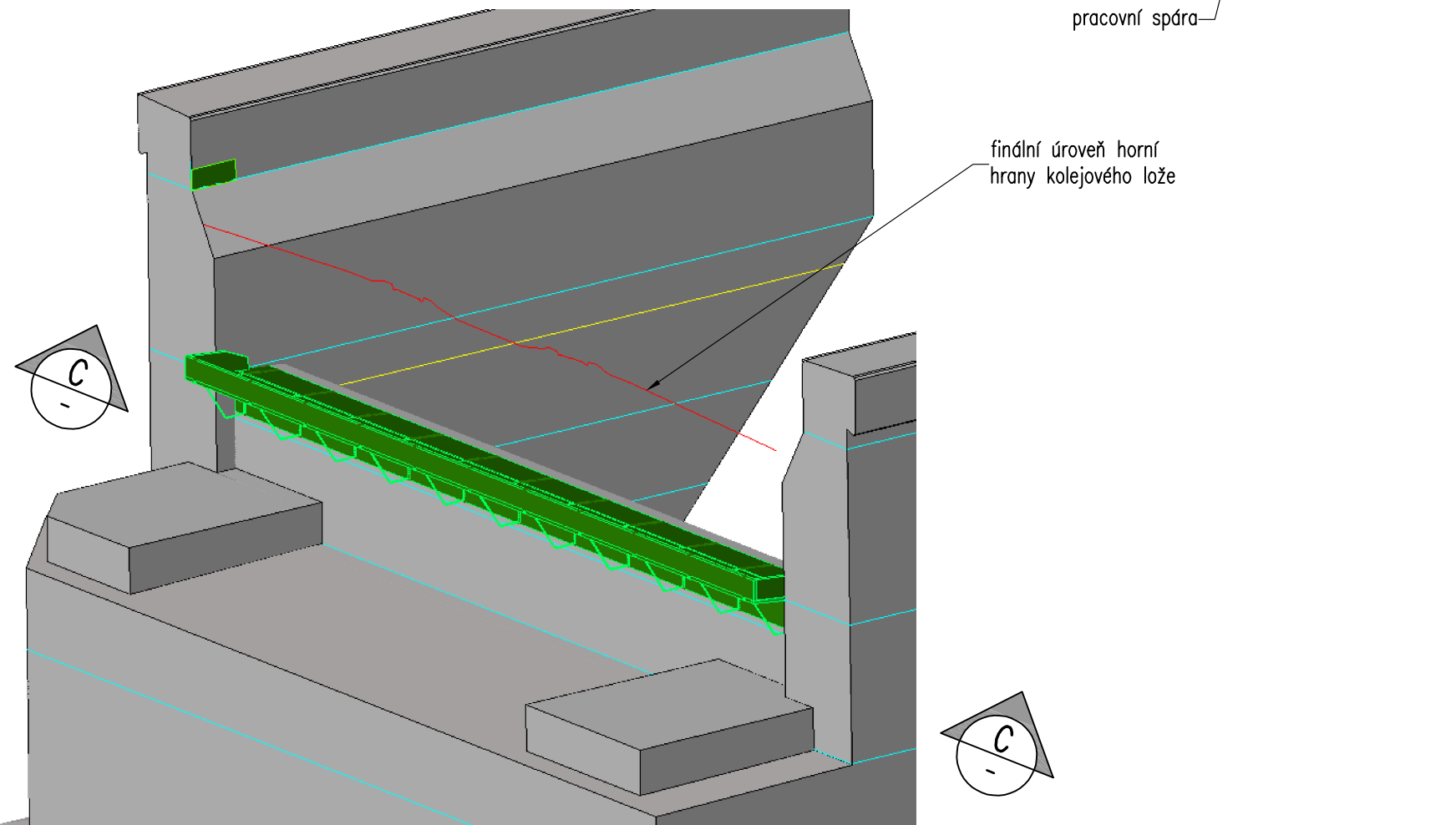
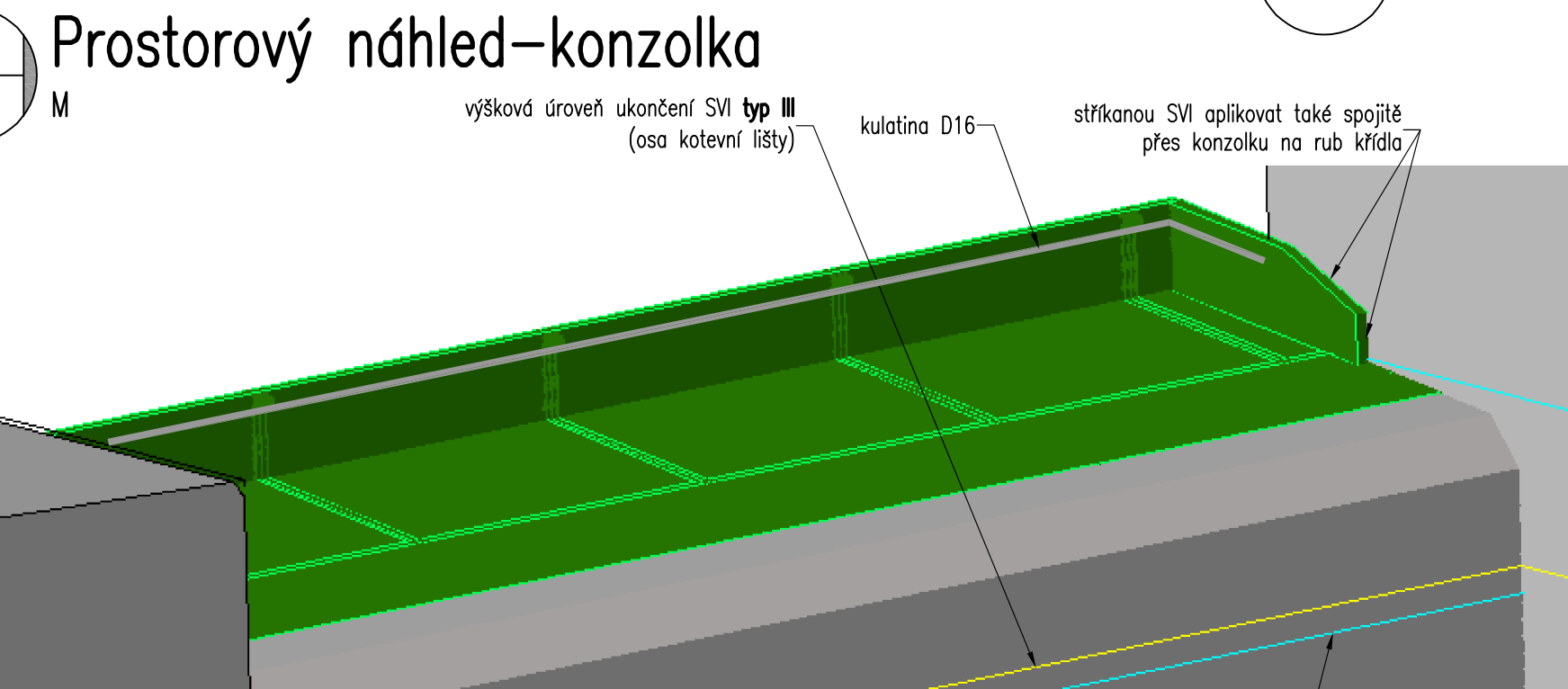
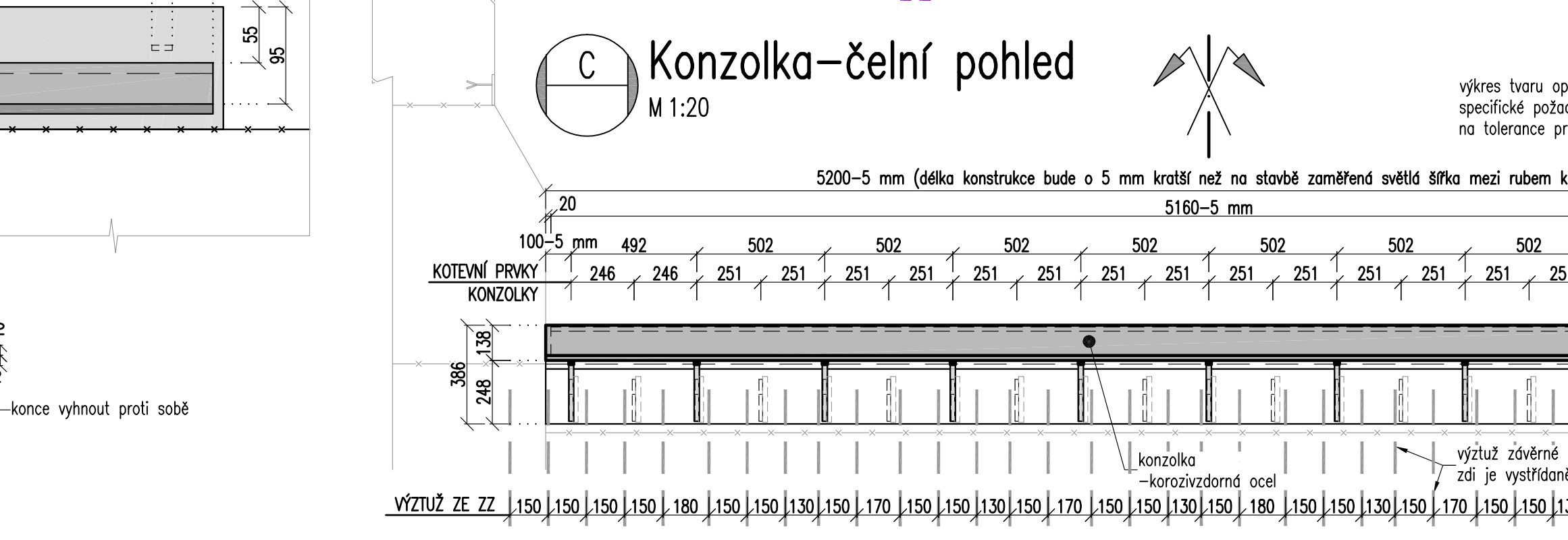
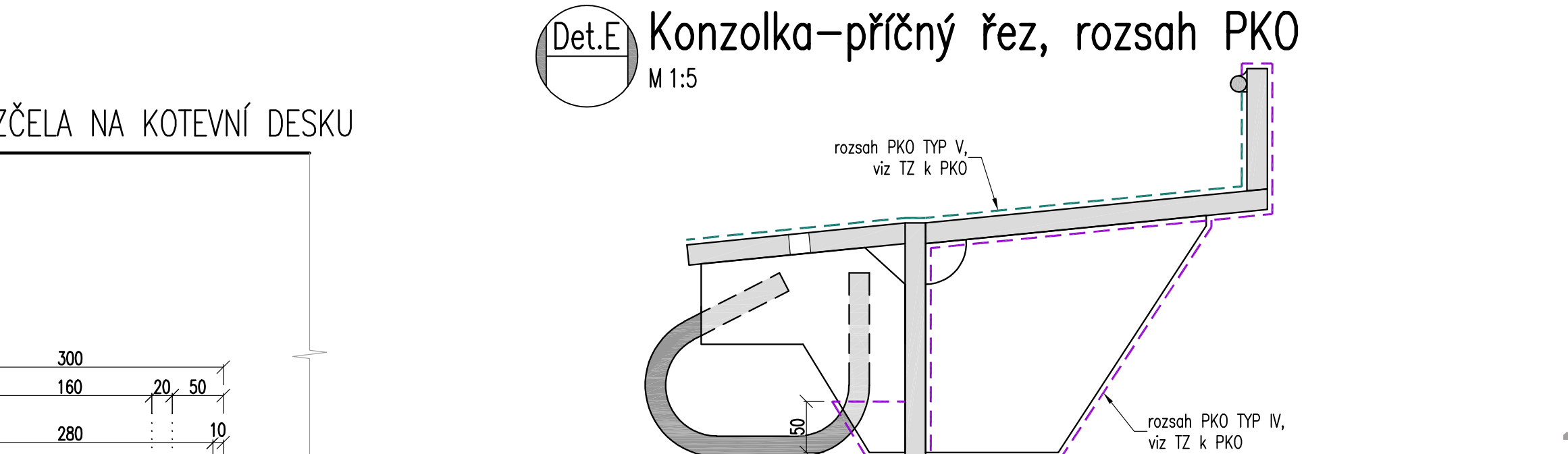
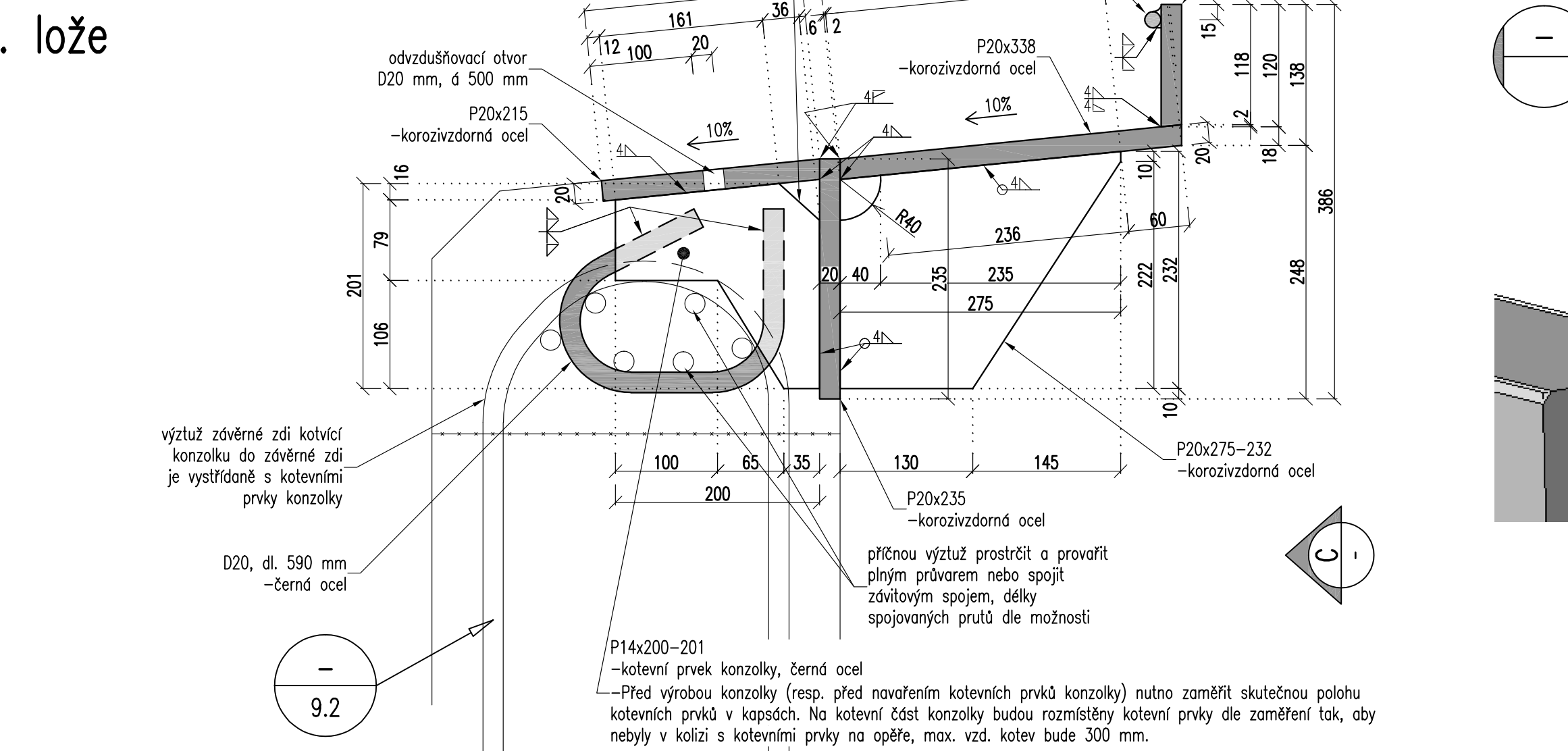
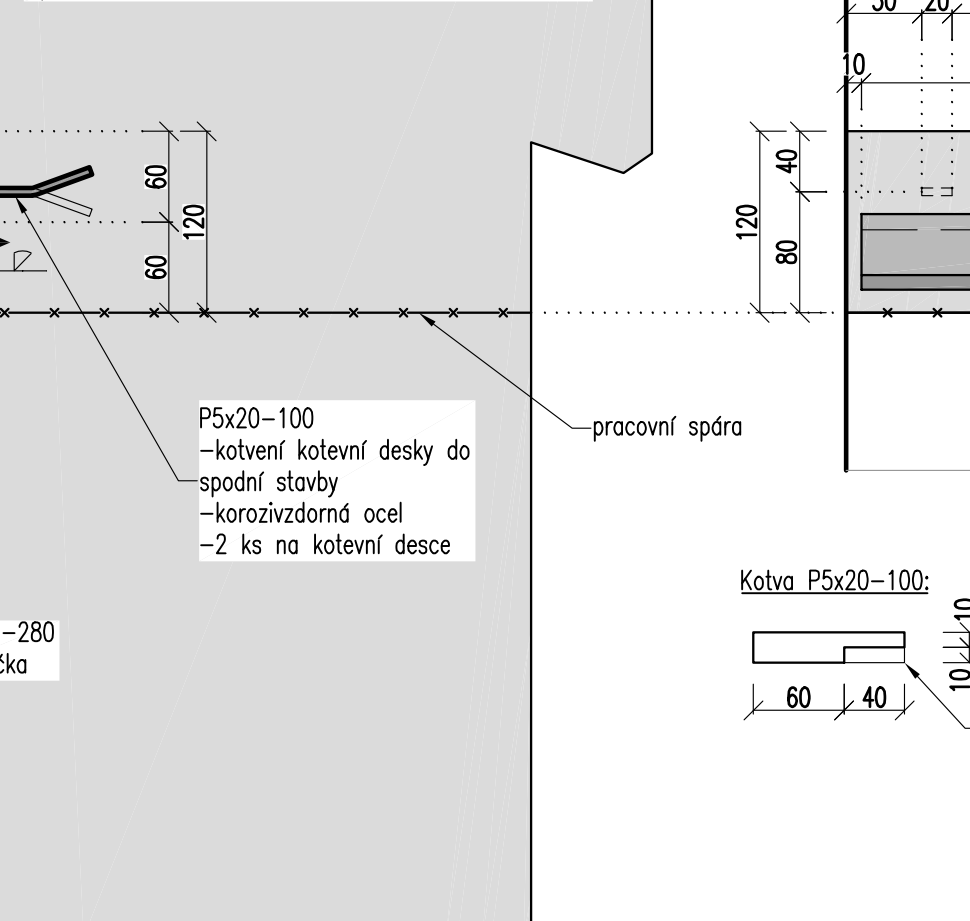
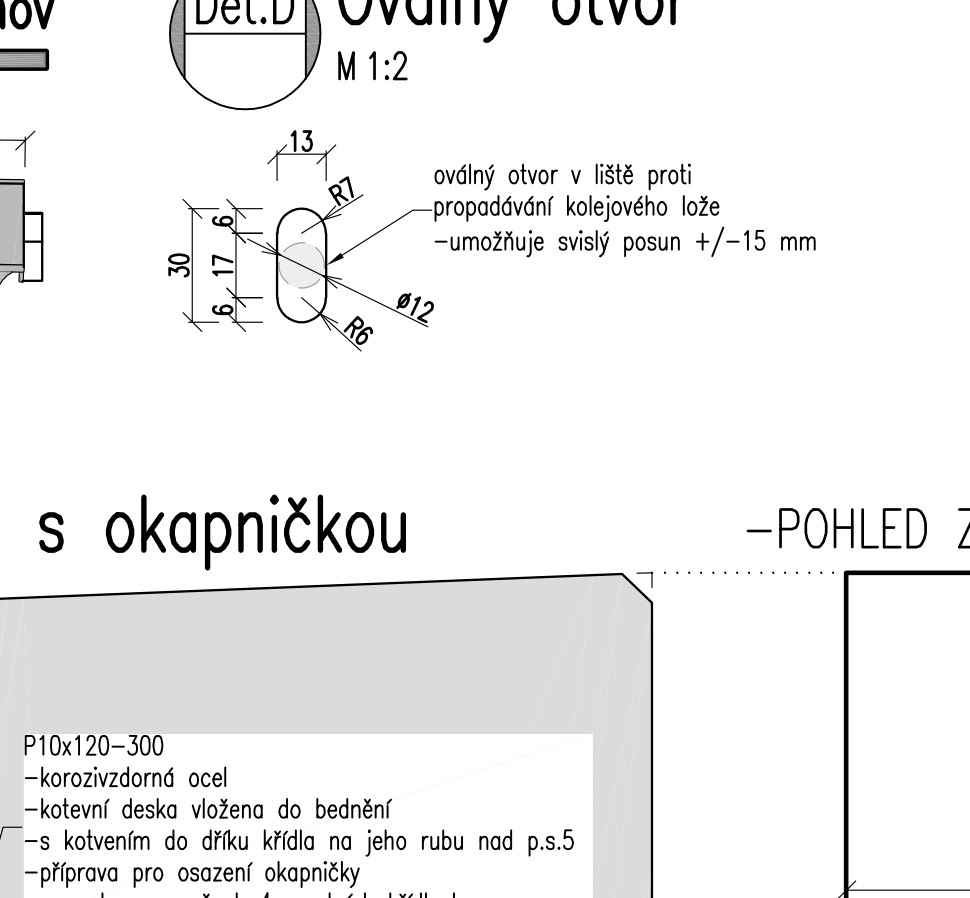
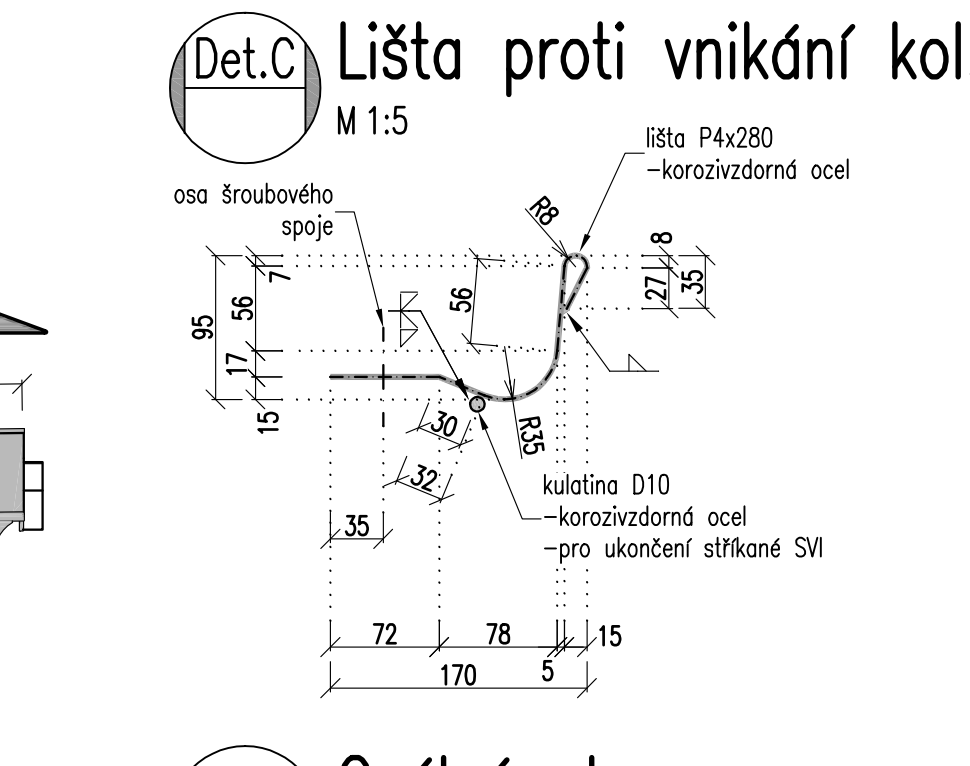
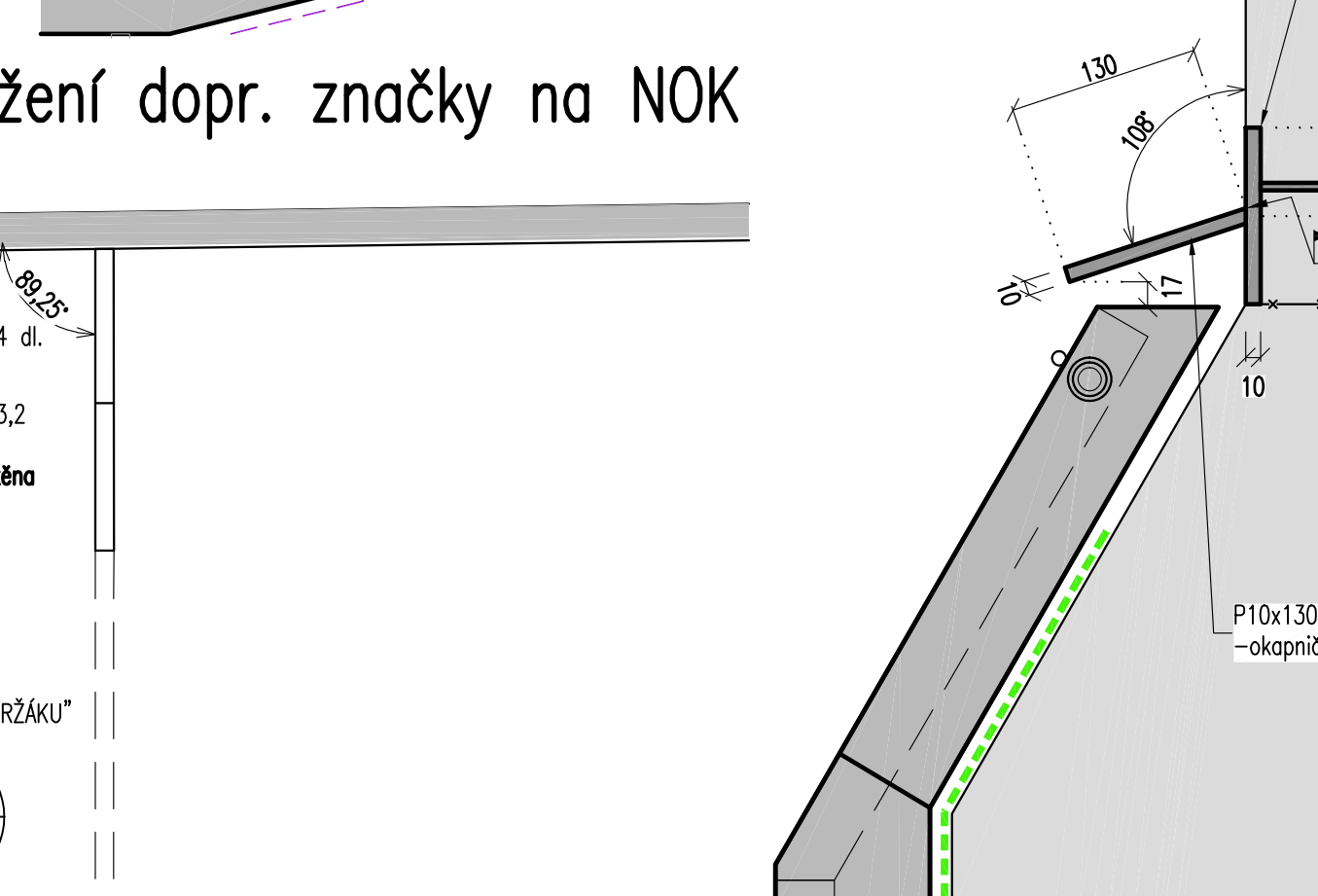
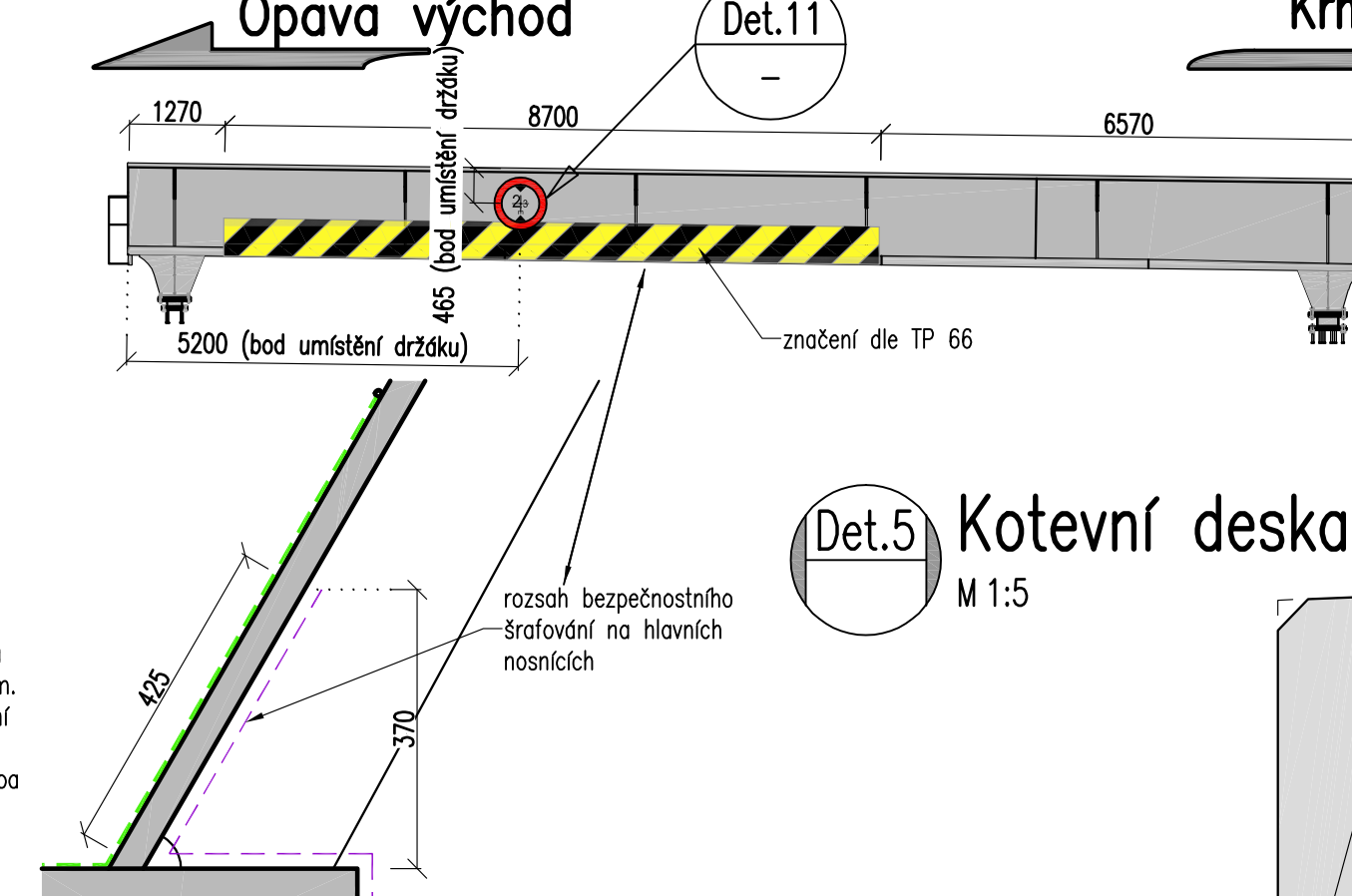
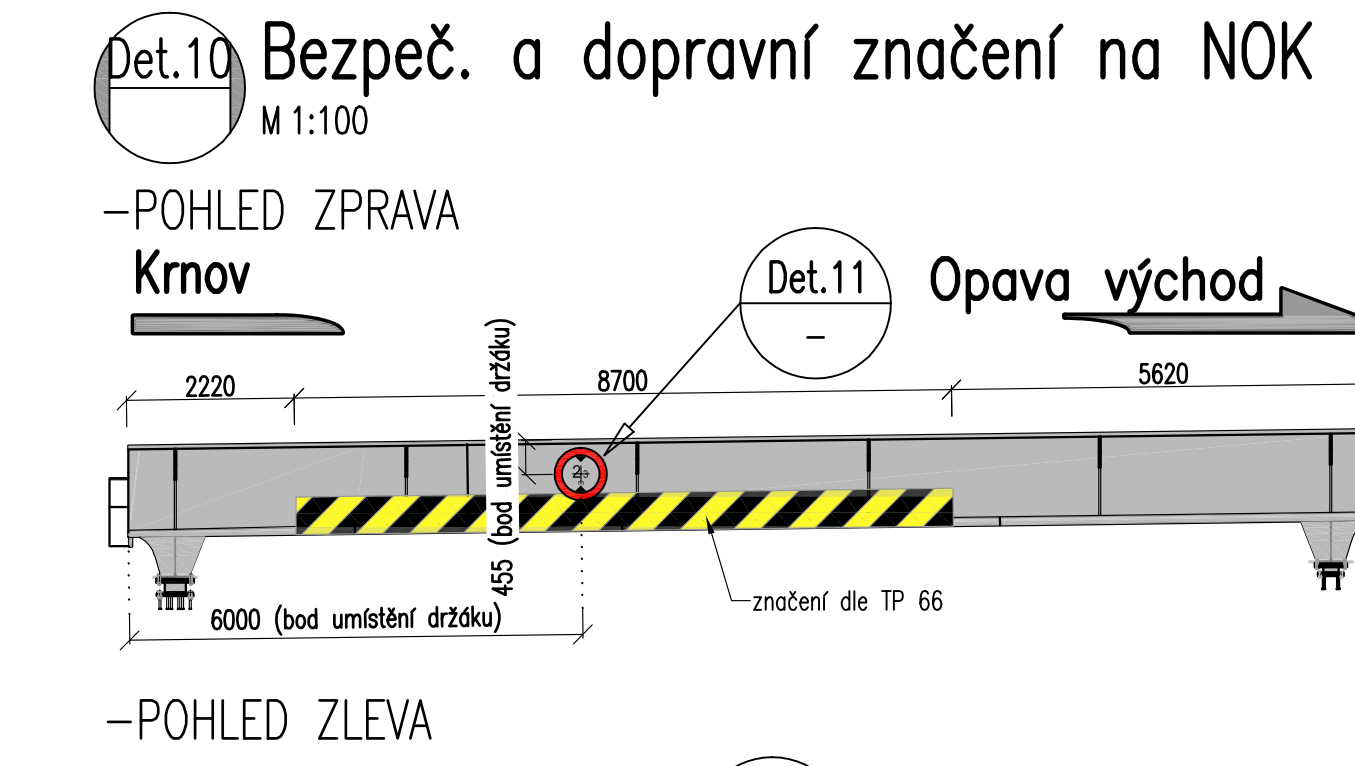
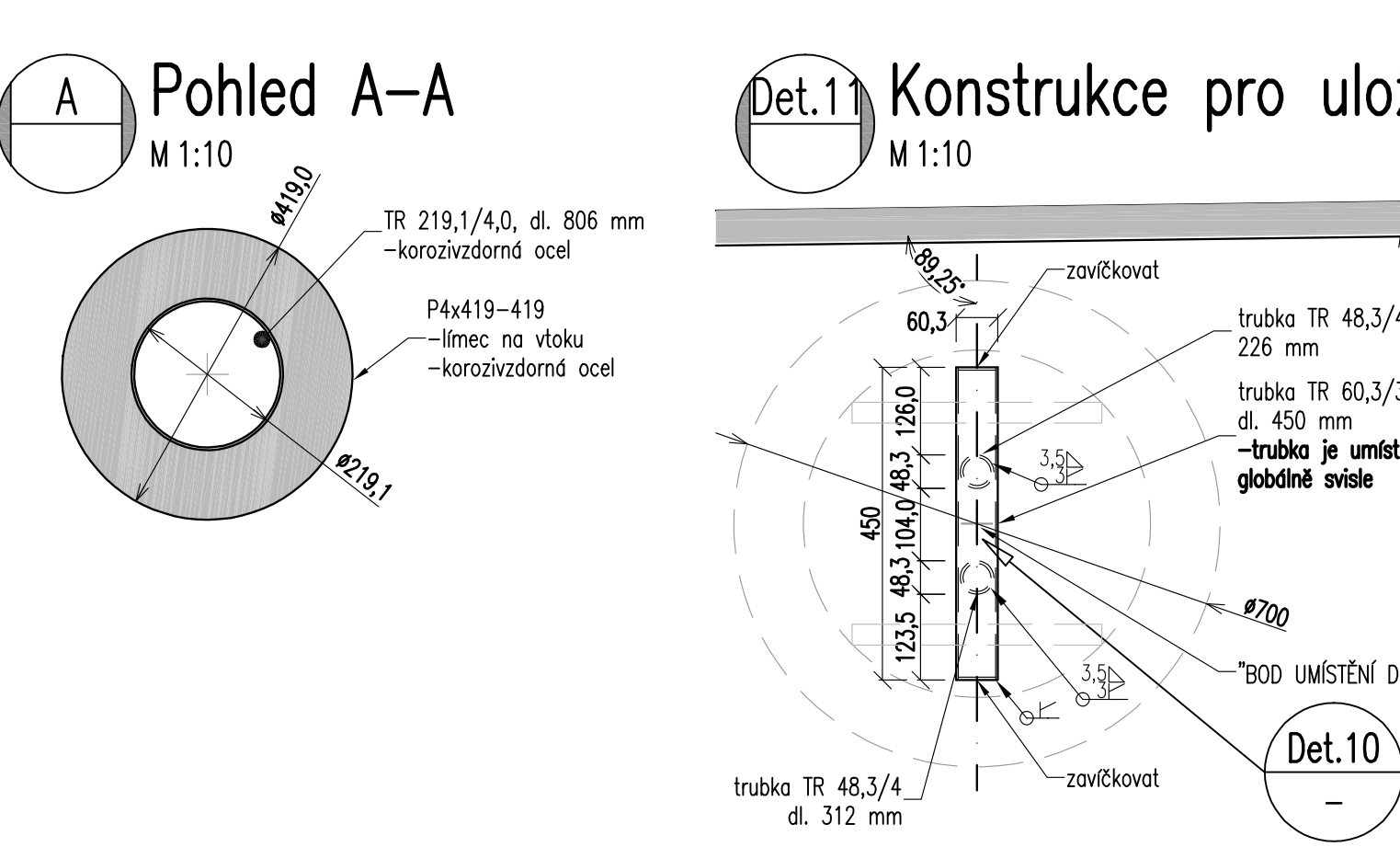
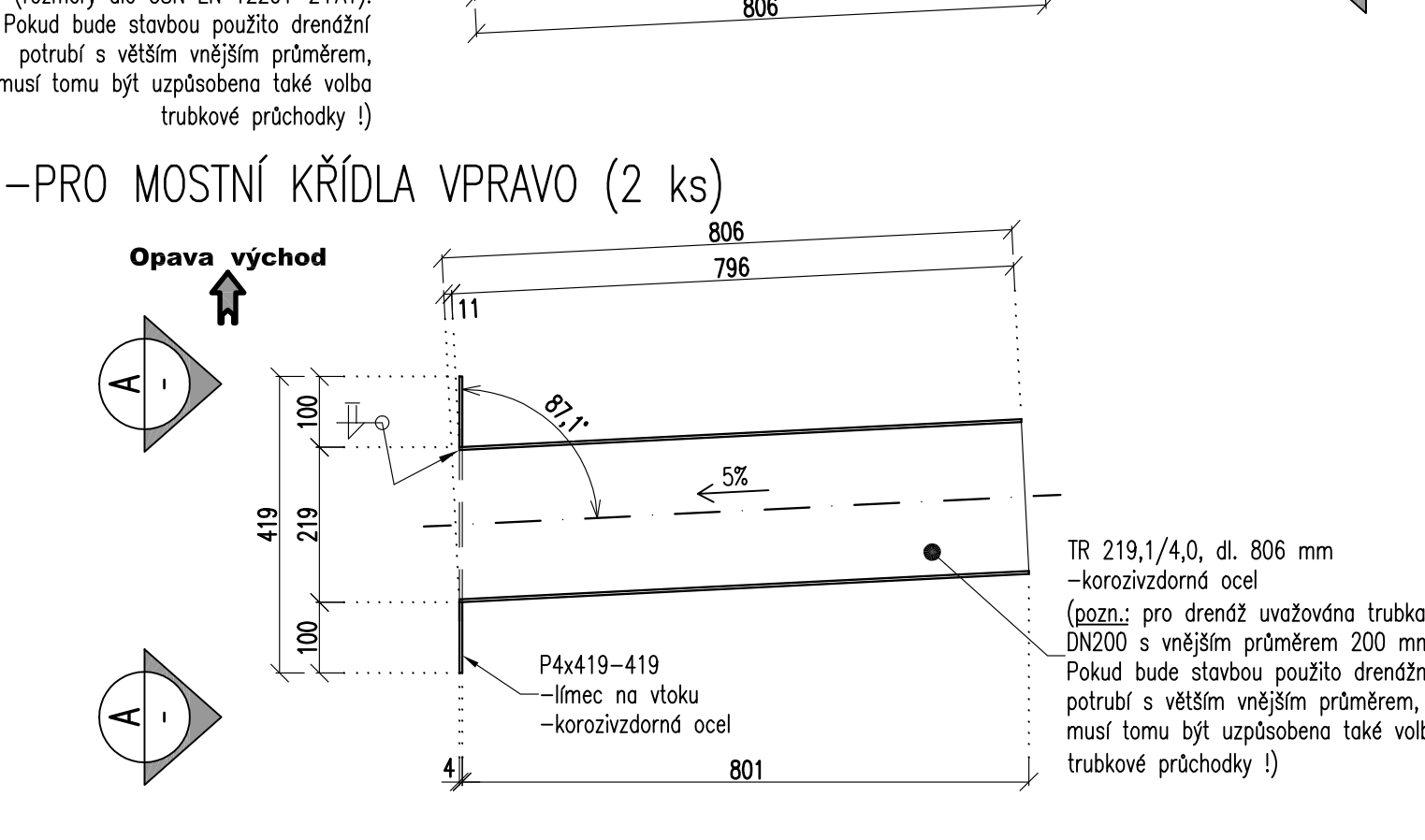
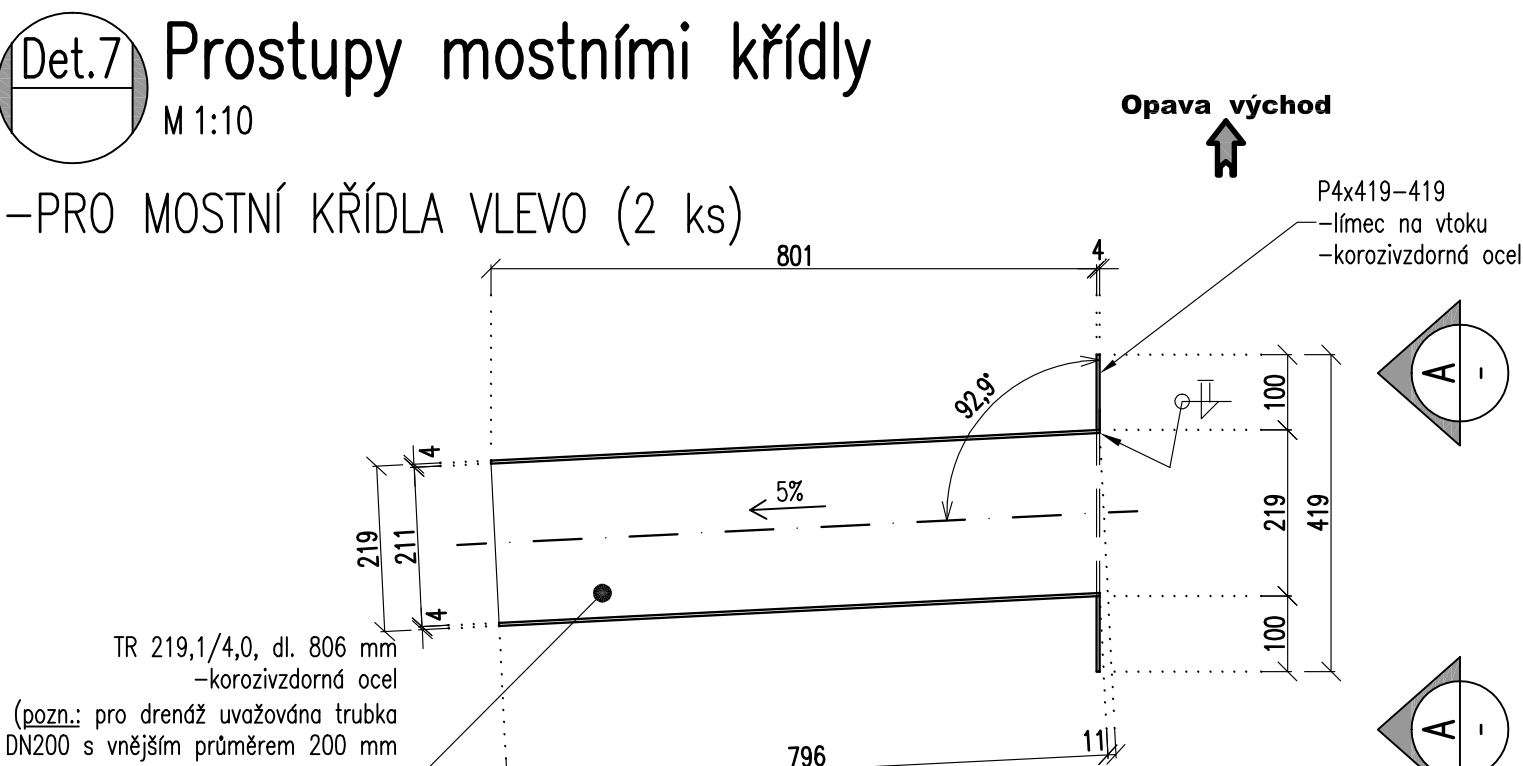
Pozn. HMOTNOST PRO T-RUBKOVÉ PROSTUPY ODVODNĚNÍ V DŘÍKU KŘIDEL.
VÝKAZ JE UVEDEN PRO PRVKY NA CELÉM MOSTĚ.

SOUČET	38.5	0.7
SVARY 2 %	0.8	0.0
HMOTNOST KOROZIVZDORNÉ OCELI (1.4401)	39.2	0.7

VÝKAZ JE UVEDEN PRO PRVKY NA CELÉM MOSTĚ.

POZNÁMKY:

- PRO NOVÉ OCELOVÉ KONSTRUKCE BUDE ZHOTOVITELEM VYPRACOVÁNA VÝROBNÍ DOKUMENTACE, PRO NÍŽ TATO PŘÍLOHA SLOUŽÍ JAKO PODKLAD
- PRO PROVÁDĚNÍ SVI BUDE ZHOTOVITELEM VYPRACOVÁN TP K SVI A SCHVÁLEN ZÁSTUPCEM INVESTORA A PROJEKTANTEM



Pozn. HMOTNOST PRO TUBKOVÉ PROSTUPY ODVODNĚNÍ V DŘÍKU KŘIDEL.
VÝKAZ JE UVEDEN PRO PRVKY NA CELÉM MOSTĚ.

SOUČET	38.5	0.7
SVARY 2 %	0.8	0.0
HMOTNOST KOROZIVZDORNÉ OCELI (1.4401)	39.2	0.7

VÝKAZ JE UVEDEN PRO PRVKY NA CELÉM MOSTĚ.

POZNÁMKY:

- PRO NOVÉ OCELOVÉ KONSTRUKCE BUDE ZHOTOVITELEM VYPRACOVÁNA VÝROBNÍ DOKUMENTACE, PRO NÍŽ TATO PŘÍLOHA SLOUŽÍ JAKO PODKLAD
- PRO PROVÁDĚNÍ SVI BUDE ZHOTOVITELEM VYPRACOVÁN TP K SVI A SCHVÁLEN ZÁSTUPCEM INVESTORA A PROJEKTANTEM